

BestAuto360TM

Ferrari 365 GT Nart Spyder

(costruiti solo 2 esemplari)



Chilometraggio: 5.000	Anno: 06/1969	Carburante: Benzina
Potenza: 263 kW (358 CV)	Cambio: Manuale	Venditore: Azienda (IVA detraibile)

Scheda tecnica:

Descrizione del veicolo

Una delle due... Ferrari 365 GT Nart Spyder.

La base è una 365 GT costruita nel 1969, consegnata negli Stati Uniti.

Dopo aver discusso con Enzo Ferrari nel 1985, Luigi Chinetti (insieme a suo padre, proprietario della società N.A.R.T - North American Racing Team - il più grande rappresentante Ferrari negli Stati Uniti) decise di costruire ancora una volta una Spyder in edizione limitata con un motore ad alta potenza.

Lo ha fatto più volte, ad esempio, con 275 edizioni GTB/4 Spyder di 10 (nel 1998 una di queste NART Spyder fu venduta all'asta a Pebble Beach da Christies per 3,8 milioni di dollari).

Ha anche sviluppato e costruito molte auto da corsa Ferrari, ad esempio la 512 BB Le Mans e la 288 GTO Evolutione.

In Italia presso AUTO SPORT (Franco Bachelli e Roberto Villa) i due veicoli furono costruiti dal 1986 al 1988 con l'approvazione della Ferrari.

Il telaio della 365 comprese le sospensioni venne totalmente modificato.

Sul V 12 leggermente modificato sono stati installati collettori racing, impianto frenante e cerchi originali della 288 GTO, impianto di scarico esterno sotto le porte, una carrozzeria in alluminio realizzata a mano con cofano completamente incernierato (disponibili foto della scocca).

Ha un suono fantastico e accelera da 0 a 100 km/h in circa 6 secondi.

Il design peculiare ma aerodinamico si ritrova sul frontale della prima Ferrari Tipo 125 del 1947 ed è quasi identico alla Ferrari 512 Le Mans.

Sono stati richiesti due esemplari (1 rosso, nero all'interno FG n. 12611 e 1 in nero, pelle champagne FG n. 12605).

Il nostro veicolo è stato venduto in Germania dopo la conversione e ha un chilometraggio originale di circa 5.000 km, quello rosso è stato venduto in Svizzera e ora si trova negli Stati Uniti.

Il prezzo di acquisto era di circa \$ 800.000.

La Ferrari ha ufficialmente approvato la conversione ed è disponibile la lettera corrispondente.

Dopo questa conversione non furono più costruiti gli Spyder NART.

Quindi è l'ultimo modello di tutta una serie di diversi NART Spyder.

La 365GT Nart Spyder è un veicolo eccezionale, solo 2 pezzi, con ottime caratteristiche di guida e quindi un punto culminante per ogni collezione Ferrari.

Abbiamo un sacco di foto, rapporti, libri.

Un rapporto dettagliato con foto è disponibile nel libro specializzato Ferrari "Strade e auto sportive da corsa dal 1946" della Motorbuch Verlag.



BestAuto360





















